

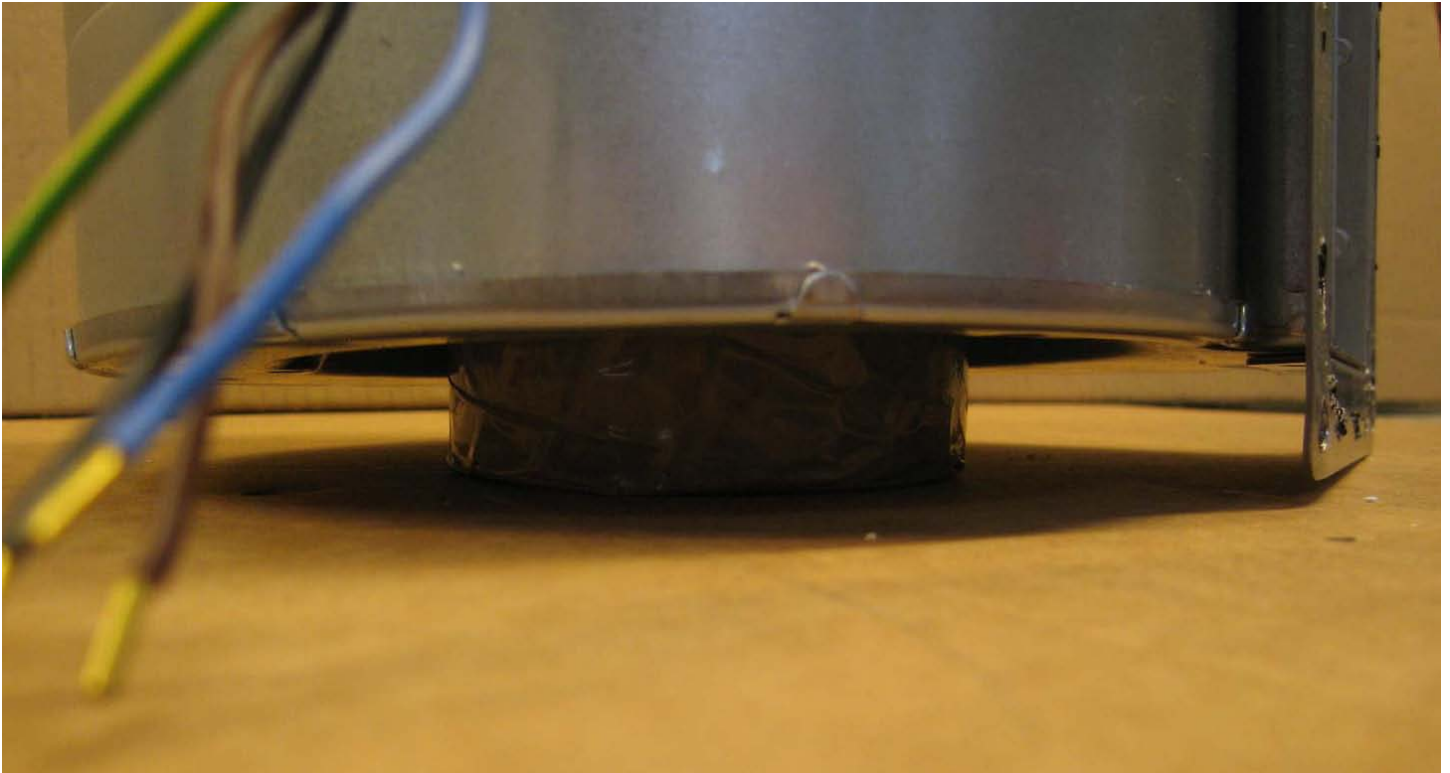
# Molemmilta puolilta imevän keskipakopuhaltimen laakerinvaihto.



1,5 litran Coca-Cola pullo, korkeus noin 12cm  
2 kpl teippirollan pahvista sisusholkkia



Kuva 68mm moottorin olakkeesta, jota vasten "jiki" asetetaan. S1



**Laipallinen D2E146...puhallin asetettu "jikin" varaan.**



**Moottorin kiinnitysjalat on irrotettu kaavusta ja kaapu laskettu alas.  
Moottori siipineen on kuitenkin tukevasti pöydällä.**



**Alumiininen peitelevy poistetaan, jonka jälkeen avataan lukkosokka joka on aina vaihdettava uuteen! Tämän jälkeen poistetaan 2kpl jousilevyjä ja huom. tarkista, että tulevat samaan kohtaan ja kupit vastakkain=()**



**Tämän jälkeen nostetaan staattori ripustuksineen ylös ja vaihdetaan uudet laakerit. Mikäli kyseessä on lämmin paikka, niin suositeltavaa on vaihtaa RS-laakerit, joissa on tiiviimpi suojaus. Estävät rasvan valumasta helpommin ulos ja pidentää laakereiden vaihtoväliä. Jos taas kyseessä on kohde jossa on magneettikenttiä tai taajuusmuuttaja, silloin on ehdottomasti vaihdettava KERAAMISET RS-laakerit.**



**Vasemmallla on lukkosokan asennustyökalu eli kupariputken pätkä, pituudeltaan noin 10 cm ja sisähalkaisija noin 6,7 mm.**

**Toiseen päähän on laitettu nahkahanska joka on teipattu tukevasti työkaluun. Mahdollistaa työkalun jatkuvan käytön, ilman vesirakkuloita kämmenessä. Oikeassa kuvassa on lukkosokka asetettu niin että työkalulla painettaessa sokka menee helposti akselille, sekä akselissa olevaan uraan ja lukittuu paikoilleen.**



**Sitten asennat alumiinisen peitelevyn ja kiinnitetään moottorin ripustukset takaisin puhallinkaapuun ja näin homma on valmis. Aikaa laakerinvaihto operaatioon menee noin 5-10 minuuttia.**